



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1557]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 6, 2008/कार्तिक 15, 1930

No. 1557]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 6, 2008/KARTIKA 15, 1930

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2008

का.आ. 2606(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के नवसारी जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उष कलेक्टर, नवसारी, पुराना थाना, बहुमंजिला भवन, सी ब्लॉक, प्रथम तल, जिला नवसारी, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए नवसारी जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्र० सं०	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण/ प्लॉट सं०	हेक्टेयर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	गनदेवी	(1) देसरा	187/2	0.008
			187/1	0.080
			190	0.133
			191	0.121
			192	0.406
			193	0.251
			574	1.279
			564	0.052
			568	0.081
			567	0.046
			392	0.273
			393	0.400
			393/1	0.039
			395	0.013
			396/1	0.001
		(2) भाटा	464	0.116
			465	0.314
			466	0.165
			467	0.182
			476	0.315
			477	0.016
			491	0.000
			492	0.012
			493	0.018
			498	0.037
			499	0.143

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			500	0.168
			502	0.151
			411	0.421
			387	0.043
			388	0.159
			391	0.121
			392	0.089
			393	0.104
			394	0.063
			395	0.024
			396	0.043
			397	0.147
		(3) देवहा	201	0.060
			202	0.350
			204	0.141
			206	0.096
			208	0.003
			250	0.047
			251	0.087
			249	0.101
			248	0.171
			427	0.084
			426	0.031
			425	0.050
			424	0.015
			420	0.153
			433	0.012
			369	0.013
			367	0.029
			366	0.053
			365	0.010
			336	0.009

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			335	0.009
			334	0.011
			333	0.009
			332	0.019
			331	0.164
			330	0.003
			323	0.005
			322	0.005
			321	0.005
			320	0.005
			319	0.016
			311	0.013
			310	0.011
			309	0.016
			302	0.007
			302/ पी	0.006
			324	0.004
		(4) सारी खुर्द	551	0.085
			552	0.121
			553	0.145
			सड़क	0.021
			554	0.152
			555	0.126
			556	0.183
			557	0.106
		(5) सारी बुजरंग	591	0.065
			597	0.076
			598	0.005
			599	0.037
			606	0.216
			608	0.085
			609	0.026

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			610	0.032
			611	0.098
			619	0.061
			620	0.073
			621	0.046
			622	0.100
			624	0.068
			लेवल क्रॉसिंग/ सड़क	0.009
			676	0.108
			677	0.049
			678	0.063
			679	0.138
			680	0.035
			681	0.043
			682	0.080
			623	0.016
			683	0.091
			696	0.208
			697	0.088
			698	0.447
			701	0.160
			704	0.255
			703	0.182
		(6) अमलसाद	9	0.015
			10	0.110
			11	0.131
			16	0.115
			119	0.183
			125	0.562
			128	0.211
			129	0.152

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			230	0.113
			229	0.075
			228	0.147
			227	0.202
			206	0.213
			205	0.101
			204	0.128
			164	0.343
			165	0.149
			166	0.110
			167	0.133
			169	0.062
			170	0.089
			171	0.066
			172	0.323
		(7) अनछेल्ली	482	0.108
			नहर	0.108
			564	0.028
			563	0.174
			562	0.155
			535	0.054
			544	0.021
			552	0.031
			551	0.060
			550	0.034
			549	0.051
			266	2.181
			243	0.317
			242	0.075
			236	0.135
			235	0.067
		(8) मोहनपुर	88	0.014

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			84	0.024
			79	0.010
			78	0.024
			192	0.069
			191	0.197
			190	0.094
			189	0.085
			188	0.078
			183	0.082
			184/ पी	0.178
2	जलालपुर	(1) वेदछा	982	0.186
			980	0.399
			977	0.467
			976	0.045
			975	0.522
			956	0.427
			954	0.048
			955	0.050
			830	0.129
			831	0.099
			832	0.046
			833	0.049
			834	0.026
			835	0.026
			836	0.032
			837	0.164
			936	0.206
			934	0.116
			935	0.042
			932	0.130
			1068	0.041
			930	0.058

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			928	0.091
			926	0.164
			918	0.006
			917	0.064
			914	0.036
			915	0.014
			911	0.020
			912	0.002
			908	0.024
			909	0.012
			907	0.022
			906	0.022
			1142	0.091
			1134	0.064
			1133	0.124
			1135	0.029
			1136	0.005
			1137	0.024
			1138	0.017
			1132	0.067
			1131	0.068
			1129	0.163
			1130	0.053
			1128	0.553
			1124	0.318
			1121	0.067
			1120	0.100
			1122	0.240
			1123	0.027
		(2) मंदिर	453	0.186
			454	0.279
			545	0.087

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			546	0.080
			553	0.207
			555	0.087
			लेवल क्रॉसिंग	0.030
			556	0.171
			560	0.090
			561	0.095
			562	0.077
			566	0.466
			BR. No. 389	0.041
			567	0.102
			568	0.177
			569	0.103
			570	0.097
			571	0.106
			572	0.078
			573	0.082
			574	0.485
		(3) हंस अपोर	257	0.185
			258	0.203
			लेवल क्रॉसिंग 121	0.044
			262	0.396
			263	0.314
			271	0.118
			270	0.088
			लेवल क्रॉसिंग 122	0.062
			160	0.285
			161	0.011
			नहर	0.122
			185	0.472
			186	0.033
			187	0.368

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			188	0.489
			191	0.087
			192	0.195
			193	0.127
			194	0.122
			216	0.430
			220	0.029
			221	0.236
			222	0.020
			224	0.066
		(4) वीजलपोर	105	0.461
			लेवल क्रॉसिंग	0.014
			107	0.206
			108	0.195
			110	0.399
			111	0.311
			112	0.056
			सड़क	0.031
			113	0.137
			114	0.154
			115	0.145
			155	0.169
			सड़क / 333	0.035
			253	0.318
			सड़क	0.387
			254	0.051
			256	0.115
			257/ पी	0.036
		(5) नवसारी	323	0.080
			322	0.030
			324	0.004
			322/2	0.002

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			300	0.015
			299/5	0.046
			299/3	0.037
			लेवल क्रॉसिंग	0.009
			सड़क	0.139
			617	0.057
			616/2	0.014
			615	0.126
			612	0.094
			576	0.066
			575	0.006
			565	0.131
		(6) तबड़ी	84	0.200
			1212	0.231
			1030	0.122
			1029	6.696
			1028	0.172
			1027	0.138
			1026	0.131
			1025	0.075
			1023	0.125
			1019	0.654
			987	0.113
			986	0.164
			985	0.008
			982	0.062
			981	0.150
			980	0.145
			979	0.015
			978	0.013
			977	0.088
			976	0.094

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			975	0.060
			974	0.116
			972	0.050
			962	0.092
			960	0.089
		(7) सगरा	359	0.010
			361	0.062
			360	0.062
			बीआर नं० 407	0.032
			335	0.024
			333	0.225
			334	0.106
			241	0.186
			240	0.123
			239	0.156
			238	0.176
			237	0.070
			236	0.058
			235	0.070
			234	0.128
			232	0.154
			225	0.098
			लेवल क्रॉसिंग	0.043
			224	0.254
			223	0.253
			220	0.273
			218	0.384
			214	0.240
			216	0.138
			217	0.172
			166	0.088
			46	0.126

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			48	0.461
			44	0.211
			45	0.334
			43	0.364
			51	0.154
			42	0.734
			41	0.684
			57	0.094
			58	0.757
			59	0.365
			40	1.245
			38	0.201
			39	0.189
			70	0.4337
		(8) कडोली	512	1.275
			511	0.159
			509	0.042
			513	0.865
			507	0.513
			516	0.020
			505	0.088
			514	1.086
			503	1.304
			506	0.759
			502	0.565
			501	1.265
			लेवल क्रॉसिंग	0.170
			193	1.170
			194	0.469
			192	0.872
			191	0.436
			190	0.342

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			196	0.107
			186	1.302
			189	0.138
			187	0.228
			184	0.508
			185	0.701
			181	1.958
			नहर	0.501
			182	0.014
			180	0.970
			179	0.101
			177	1.291
			176	1.235
			175	2.851
			पुरानी सड़क	0.611
			163	0.526
			165	0.081
			161	0.546
			162	1.611
			159	0.673
		(9) महुवर	597/2	0.378
			596/2	0.228
			नहर	0.384
			597/1	0.796
			593/1	0.098
			598	0.001
			600	0.209
			601	0.291
			691	0.113
			692	0.093
			697	0.015
			696	0.022

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			695	0.007
			694	0.012
			693	0.009
			810	0.053
			811	0.072
			लेवल क्रॉसिंग 133	0.134
			465	0.005
			466	0.005
			467	0.012
			469	0.040
			468	0.011
			477	0.099
			500	0.046
			491	0.002
			492	0.002
			493	0.002
			494	0.002
			495	0.002
			496	0.002
			497	0.002
			498	0.002
			499	0.002
			506	0.109
			बी आर 413	0.045
			507	0.228
			508	0.403
		(10) पोनसरा	137	0.168
			136	0.223
			135	0.069
			134	0.270
			156	0.372
			480	0.043

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			477	0.127
			462	0.085
			435	0.151
			434	0.109
			193	0.186
			192	0.056
			191	0.117
		(11) मारोली	340	0.124
			339	0.143
			334	0.139
			333	0.386
			लेवल क्रॉसिंग	0.039
			332	0.042
			331	0.227
			330	0.494
			329	0.004
			328	0.083

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2008

S.O. 2606(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief, description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor, in the District of Navsari in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Navsari, Old Thana, Multistoried Building, Block No. C, First Floor, Navsari, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the District of Navsari in the State of Gujarat

Sr. No.	Name of the Taluka	Name of the Village	Survey Number	Area in Hectares/ Square meters
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Gandevi	(1) Desra	187/2	0.008
			187/1	0.080
			190	0.133
			191	0.121
			192	0.408
			193	0.251
			574	1.279
			584	0.052
			588	0.081
			587	0.048
			392	0.273
			393	0.400
			393/1	0.039
			395	0.013
			396/1	0.001
		(2) Bhatia	484	0.118
			485	0.314
			486	0.165
			487	0.182
			476	0.315
			477	0.018
			491	0.000
			492	0.012
			493	0.018
			498	0.037
			499	0.143

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			500	0.168
			502	0.151
			411	0.421
			387	0.043
			388	0.159
			391	0.121
			392	0.089
			393	0.104
			394	0.063
			395	0.024
			396	0.043
			397	0.147
		(3) Devdha	201	0.060
			202	0.350
			204	0.141
			206	0.096
			208	0.003
			250	0.047
			251	0.087
			249	0.101
			248	0.171
			427	0.084
			426	0.031
			425	0.050
			424	0.015
			420	0.153
			433	0.012
			369	0.013
			367	0.029
			366	0.053
			365	0.010
			336	0.009

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			335	0.009
			334	0.011
			333	0.009
			332	0.019
			331	0.164
			330	0.003
			323	0.005
			322	0.005
			321	0.005
			320	0.005
			319	0.016
			311	0.013
			310	0.011
			309	0.016
			302	0.007
			302/p	0.006
			324	0.004
		(4) Sari Khurad	551	0.085
			552	0.121
			553	0.145
			(Road)	0.021
			554	0.152
			555	0.126
			556	0.183
			557	0.106
		(5) Sari Bujrang	591	0.065
			597	0.076
			598	0.005
			599	0.037
			606	0.216
			608	0.085
			609	0.026

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			610	0.032
			611	0.098
			619	0.061
			620	0.073
			621	0.046
			622	0.100
			624	0.068
			Level Crossing/(Road)	0.009
			676	0.108
			677	0.049
			678	0.063
			679	0.138
			680	0.035
			681	0.043
			682	0.080
			623	0.016
			683	0.091
			696	0.208
			697	0.088
			698	0.447
			701	0.160
			704	0.255
			703	0.182
		(6) Amalsad	9	0.015
			10	0.110
			11	0.131
			16	0.115
			119	0.183
			125	0.562
			128	0.211
			129	0.152
			230	0.113

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			229	0.075
			228	0.147
			227	0.202
			206	0.213
			205	0.101
			204	0.128
			184	0.343
			185	0.149
			166	0.110
			167	0.133
			169	0.062
			170	0.089
			171	0.066
			172	0.323
		(7) Ancheli	482	0.108
			Canal	0.108
			564	0.028
			563	0.174
			562	0.155
			535	0.054
			544	0.021
			552	0.031
			551	0.060
			550	0.034
			549	0.051
			266 (Pond)	2.181
			243	0.317
			242	0.075
			236	0.135
			235	0.067
		(8) Mohanpur	88	0.014
			84	0.024

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			79	0.010
			78	0.024
			192	0.069
			191	0.197
			190	0.094
			189	0.085
			188	0.078
			183	0.082
			184/P	0.178
2	Jalaipur	(1) Vedcha	982	0.186
			980	0.399
			977	0.467
			976	0.045
			975	0.522
			956	0.427
			954	0.048
			955	0.050
			830	0.129
			831	0.099
			832	0.046
			833	0.049
			834	0.026
			835	0.026
			836	0.032
			837	0.164
			936	0.206
			934	0.116
			935	0.042
			932	0.130
			1068	0.041
			930	0.058
			928	0.091

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			926	0.164
			918	0.006
			917	0.064
			914	0.036
			915	0.014
			911	0.020
			912	0.002
			908	0.024
			909	0.012
			907	0.022
			906	0.022
			1142	0.091
			1134	0.064
			1133	0.124
			1135	0.029
			1136	0.005
			1137	0.024
			1138	0.017
			1132	0.067
			1131	0.066
			1129	0.163
			1130	0.053
			1128	0.553
			1124	0.318
			1121	0.067
			1120	0.100
			1122	0.240
			1123	0.027
		(2) Mandir	453	0.186
			454	0.279
			545	0.087
			546	0.080

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			553	0.207
			555	0.087
			Level Crossing	0.030
			556	0.171
			560	0.090
			561	0.095
			562	0.077
			566	0.466
			BR. No. 389	0.041
			567	0.102
			568	0.177
			569	0.103
			570	0.097
			571	0.106
			572	0.078
			573	0.082
			574	0.485
		(3) Hans Apore	257	0.185
			258	0.203
			Level Crossing 121	0.044
			262	0.396
			263	0.314
			271	0.118
			270	0.088
			Level Crossing 122	0.062
			160	0.285
			161	0.011
			CANAL	0.122
			185	0.472
			186	0.033
			187	0.368
			188	0.489

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			191	0.087
			192	0.195
			193	0.127
			194	0.122
			216 (Pond)	0.430
			220	0.029
			221	0.236
			222	0.020
			224	0.066
		(4) Vejalpore	105	0.461
			Level Crossing	0.014
			107	0.206
			108	0.195
			110	0.399
			111	0.311
			112	0.056
			(Road)	0.031
			113	0.137
			114	0.154
			115	0.145
			155	0.169
			(Road)/333	0.035
			253	0.318
			(Road)	0.387
			254	0.051
			256	0.115
			257/P	0.036
		(5) Navsari	323	0.080
			322	0.030
			324	0.004
			322/2	0.002
			300	0.015

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			299/5	0.046
			299/3	0.037
			Level Crossing	0.009
			(Road)	0.139
			617	0.057
			616/2	0.014
			615	0.126
			612	0.094
			576	0.066
			575	0.006
			565	0.131
		(6) Tavdi	84	0.200
			1212	0.231
			1030	0.122
			1029	6.696
			1028	0.172
			1027	0.138
			1026	0.131
			1025	0.075
			1023	0.125
			(1019) (Tank)	0.654
			987	0.113
			986	0.164
			985	0.008
			982	0.062
			981	0.150
			980	0.145
			979	0.015
			978	0.013
			977	0.088
			976	0.094
			975	0.060

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			974	0.116
			972	0.050
			962	0.092
			960	0.089
		(7) Sagra	359	0.010
			361	0.062
			360	0.062
			BR No. 407	0.032
			335	0.024
			333	0.225
			334	0.106
			241	0.188
			240	0.123
			239	0.156
			238	0.176
			237	0.070
			236	0.058
			235	0.070
			234	0.128
			232	0.154
			225	0.098
			Level Crossing	0.043
			224	0.254
			223	0.253
			220	0.273
			218	0.384
			214	0.240
			216	0.138
			217	0.172
			166	0.088
			46	0.126
			48	0.461

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			44	0.211
			45	0.334
			43	0.364
			51	0.154
			42	0.734
			41	0.684
			57	0.094
			58	0.757
			59	0.365
			40	1.245
			38	0.201
			39	0.189
			70	0.4337
		(8) Kadoli	512	1.275
			511	0.159
			509	0.042
			513	0.865
			507	0.513
			516	0.020
			505	0.088
			514	1.086
			503	1.304
			506	0.759
			502	0.565
			501	1.265
			Level Crossing	0.170
			193	1.170
			194	0.469
			192	0.872
			191	0.436
			190	0.342
			196	0.107

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			186	1.302
			189	0.138
			187	0.228
			184	0.508
			185	0.701
			181	1.958
			Canal	0.501
			182	0.014
			180	0.970
			179	0.101
			177	1.291
			176	1.235
			175	2.851
			Old (Road)	0.611
			163	0.526
			165	0.081
			161	0.546
			162	1.611
			159	0.673
		(9) Mahuwar	597/2	0.378
			596/2	0.228
			Canal	0.384
			597/1	0.796
			593/1	0.098
			598	0.001
			600	0.209
			601	0.291
			691	0.113
			692	0.093
			697	0.015
			696	0.022
			695	0.007

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			694	0.012
			693	0.009
			810	0.053
			811	0.072
			Level Crossing 133	0.134
			465	0.005
			466	0.005
			467	0.012
			469	0.040
			468	0.011
			477	0.099
			500	0.046
			491	0.002
			492	0.002
			493	0.002
			494	0.002
			495	0.002
			496	0.002
			497	0.002
			498	0.002
			499	0.002
			506	0.109
			BR413	0.045
			507	0.226
			508	0.403
		(10) Ponsra	137	0.168
			136	0.223
			135	0.069
			134	0.270
			156	0.372
			480	0.043
			477	0.127

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			462	0.085
			435	0.151
			434	0.109
			193	0.186
			192	0.056
			191	0.117
		(11) Maroli	340	0.124
			339	0.143
			334	0.139
			333	0.386
			Level Crossing	0.039
			332	0.042
			331	0.227
			330	0.494
			329	0.004
			328	0.083

[F. No. 2008/LML/12/6]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-1)